

汽车零部件性能仿真开发

为企业研发创新提供优秀的数字化产品和技术服务

动力电机

动力电机作为汽车电动化的核心部件之一,其性能的优劣直接关系到汽车的动力性能和可靠性等方面。通过CAE仿真分析,可在设计阶段就对动力电机的各项性能进行评估和优化,从而提高开发效率和降低成本。



慧勒与欧美先进的驱动电机 开发团队合作,具有驱动电机设 计开发、仿真分析、样机生产、 试验认证等完整的研发能力,积 累了多款电机项目开发经验。



多学科联合设计与优化

- 设计探索、元模型和优化方法
- 易于理解和解释的数据挖掘工具
- ·直接接口到最流行的CAE解决方案
- ·与所有Altair软件完全集成

振动声学分析

• 模态分析

- 加速度评估
- 电机噪声重构
- 电机定子噪声分析
- 电机定子气动噪声贡献量分析
- 电机辐射噪声模





电机电磁分析

- · 磁力线分布
- 反电势曲线
- 齿槽转矩曲线
- 转速转矩曲线
- · DQ磁链 · 磁密云图
- •铜损计算 •铁损计算
- 永磁体涡流损耗计算





• 随机振动仿真分析

• 扫频振动仿真分析

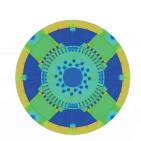
结构分析

• 机壳强度分析

• 转轴强度分析

• 花键强度分析

• 转子挠度分析



热分析

零部件性能仿真开发

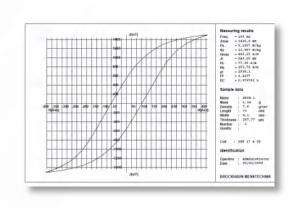
- 稳态温升分析
- 瞬态温升分析
- 交流电感应加热 仿真分析
- 永磁体感应热仿 真分析





磁性材料特性研究

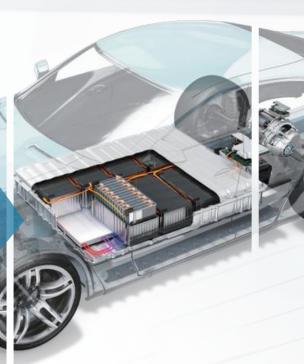
- · 磁化曲线
- · 磁滞曲线
- 损耗测量
- ·可测材料: Fe-Si、Fe-Ni、Fe-Co和许多其 他材料C10。C40。C100和类似的Fe360。 Fe340、10SPb20及类似AlSI400系列材料。P01 烧结压实…



零部件性能仿真开发

动力电池▶▶▶

标是满足整车开发设 定性能和功能要求。 CAE仿真可在动力电 池样件制造出之前对 其性能进行预估计 算,在动力电池设计 中可提前规避很多设 计风险,缩短开发周 期并节省开发及试验

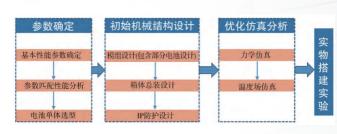




→我们的能力 →APABILITY

慧勒可为动力电池系统性能开发提供专业的仿 真技术咨询服务,涵盖电池包结构安全开发和电池 包热管理分析及优化工作;

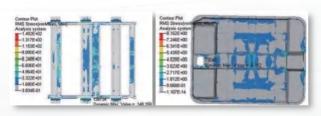
依托丰富的行业经验, 慧勒具备大量自研的自 动化平台与自动化工具,能广泛应用在各个电池包 分析项目的实施过程中,以缩短项目开发周期,并 提高模型的规范性与结果的准确度。



电池包的机械结构设计流程

电池包力学仿真

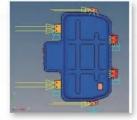
电池箱作为电动汽车上保护电池的重要装置,其结构动静态响应性能十分重要,在实物搭 建实验前,需要进行力学仿真。有限元分析 (Finite Element Analysis) 是目前学术界和工程界进 行结构分析的主要方法。



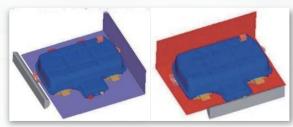
随机振动分析



机械冲击分析



模拟碰撞

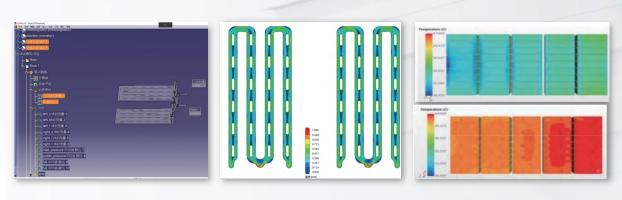


挤压分析



电池包热管理分析-液冷分析

冷板设计前期需要不断调整结构,因此对于不同冷板结构的CFD仿真,需多次经过从模型 问题, 在保证仿真精度的情况下, 开发的一种新方案对某电池包的冷板进行优化设计, 可快 速进行冷板结构调整, 以及快速进行新冷板仿真, 为项目节约大量时间。

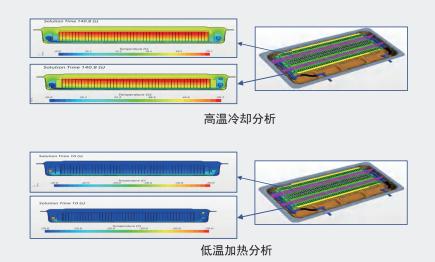


液冷分析

模组温度俯视图

电池包热管理分析-模组/封包级热仿真

电池包整包热仿真涉及到高温冷却、低温加热、保温。由于整包模型较大,工况较复杂, 整包热仿真的精度难以保证,仿真需要的时间过于漫长。慧勒CFD专家团队在对电池整包CFD 仿真积累了大量项目经验, 无论是模型前处理, 还是求解后处理, 都形成了一套标准流程, 能 够快速对电池整包CFD仿真。



保温分析



座椅

座椅作为汽车内部重要的功能部件之一,其性能直接关系到乘坐舒适度、安全性和人体工程学等方面。通过性能仿真开发,可在设计阶段就对座椅各项性能进行评估和优化,从而提高开发效率和降低成本。



我们的能力 / CAPABILITY/

慧勒具备一支专业的座椅仿真分析团队,可针对客户不同开发需求,提供全面的、专业的、更适合的座椅仿真分析解决方案。

- 可为客户提供全面的座椅性能仿真和座椅舒适性仿真开发服务。
- · 慧勒多年来与数家国内主流Tier1级供应商企业建立了良好的合作关系, 具有丰富的座椅仿真分析与开发经验。

零部件性能仿真开发

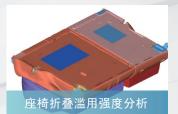


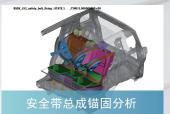
座椅系统仿真分析

座椅系统仿真分析包括座椅结构仿真以及座椅安全性仿真。包括座椅结构强度、刚度、振 动特性模拟和分析, 对座椅的头颈支撑性、侧向支撑性和座椅固定性等方面进行仿真分析, 以 确保座椅在正常使用条件下的安全性和稳定性。





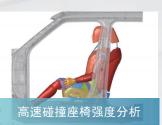








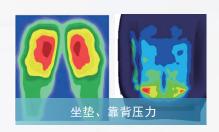




座椅舒适性仿真开发

通过人体工程学模型和座椅压力分布模拟,对座椅乘坐舒适度进行评估。这包括 对座椅静态和动态舒适性进行分析,如座椅的支撑性、包裹性、减震性等,可以优化 座椅设计,提高乘坐舒适度。











可提供内外饰多种领域性能指标仿真验证服务

慧勒保持着内外饰仿真 分析方法和理论研究,不断 提高内外饰仿真分析能力和 计算精度,能为客户提供内 外饰结构强度、碰撞安全、 NVH等多个领域性能指标的 仿真验证服务,更好地驱动 指导设计。

具有丰富的内外 饰仿真项目经验

慧勒具有丰富的仿真项目经验,曾为大众、延锋、新泉、常熟内饰、华翔、上汽、东风、福特等客户成功完成近百个内外饰仿真项目。

自研多种可适用于内外 饰领域的数字化工具

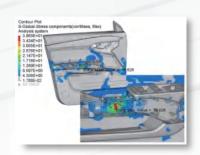
依托丰富的行业经验,可根据客户的需求,定制开发自动化仿真工具&平台,指导仿真流程,提高工作效率,规范仿真操作流程。同时还自研了Mat-MDM仿真材料数据管理平台,有效帮助客户对内外饰材料数据进行管理。

内饰结构性能仿真分析

汽车的内饰件集功能性, 舒适性, 美观性, 安全性与一体。其主要结构由塑料壳体、电路控 制开关、各种仪表、影音娱乐系统、副安全气囊、手套箱以及金属支撑结构组成。

- 主/副仪表板模态、刚度分析
- 储物盒/扶手强度/滥用分析
- 仪表板下沉可搬运分析
- 门饰板刚度、随机振动分析
- 门饰板把手刚度强度性能

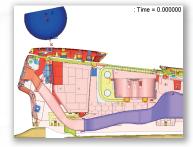
- 扬声器网罩落球冲击分析
- 卡扣拔脱力性能
- 门槛踏板踩踏滥用力性能
- 尾门扣关闭滥用性能
- 行李箱搁板重载荷性能



内饰安全性能分析

乘用车针对内饰内凸物有相关法规规范 (GB11552), 目的是限制车内几乎所有凸出平面的 零件硬度或曲率半径(尖棱),以避免在碰撞事故中因零部件过于锋利而对车内乘员造成二次伤

- 主/副仪表板静态头碰
- 仪表板膝部碰撞分析
- 副仪表板侧面侵入分析
- 门板侧碰保护性能
- 门板侧侵入保护性能
- 内饰动态头碰仿真



内饰异响分析

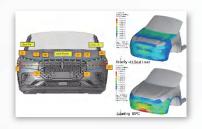
内饰件除去要满足多种功能要求, 还要满足不产生 异响的要求。其中仪表板、副仪表板、座椅、空调箱、 天窗、转向管柱、衣帽架、门板和安全带等汽车的标准 配置功能件, 都是异响高发的重要部件, 需在整个汽车 开发过程中受到高度关注和严格控制。

• 主/副仪表板BSR分析 · 门饰板BSR分析 · 卡扣灵敏度分析



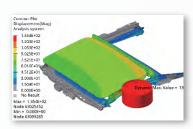
外饰结构性能分析

- 前后保振动疲劳分析
- 前后保高温变形分析
- 前后保密封变形分析



天窗总成分析

- 天窗板件强度分析
- 天窗运动动力学分析
- · 天窗风振及CFD分析



座椅总成分析

- 头枕强度性能
- •侧面碰撞保护性能
- 耐行李箱冲击性能



我们的能力 / CAPABILITY/

慧勒结合多年仿真软件二次开发经验,可以根据客户的具体需求,定制化开发AutoSim仿真分析软件,以提升仿真工作效率、降低错误率,助力客户仿真数字化转型。

仿真数字化开发服务





背景·现状 / BACKGROUND&CHALLENGE/

目前汽车行业竞争激烈,要求企业进一步加快新产品研发的过程,在整车研发过程中,CAE分析占据着举足轻重的地位。

- · 仿真团队工作包括模型搭建、前处理、后处理、结构优化等,目前均由手动 完成,效率低,工作质量一致性差。
- ·工程师仿真任务紧凑,重复性工作多,压力大且影响研发周期,幸福感与获得感差。
- · 仿真工程师岗位变动或离开,大量有价值数据或方法难以传递给其他人员,加上个人对知识理解的偏差,容易影响结果质量。

性能仿真开发服务案例

慧勒在零部件性能仿真开发方面拥有丰富的经验,拥有涵盖全方向的仿真专家团队,长期为 上汽、东风,吉利、华翔、麦格纳、伟巴斯特、敏实、延锋等多家主机厂和零部件客户提供仿真 技术咨询服务。





地址:上海市浦东新区张衡 路500号2号楼103-104室



联系方式: +86 18064081644



邮箱: marketing@wisdplat.com



官网: www.wisdplat.com





Wisdplat

慧勒科技(上海)股份有限公司



扫一扫 更多精彩等你发现